

Séance d'information aux usagers

Parcours EOQ

1. Changements à venir
 1. Laissez-passer Métropolitain
2. Création de nouvelles dessertes
 1. Saint-Nicolas vers Sainte-Foy
 2. Saint-Rédempteur vers Sainte-Foy
3. Alternatives
 1. Comparatif des temps de parcours
4. Bonifications de dessertes existantes
 1. Parcours Lévisiens
 2. Parcours Express
5. Période de questions

Changements à venir

Séance d'information aux usagers

Retrait de la desserte de la colline Parlementaire :

- Le retrait sera effectif à compter du 2 juillet 2024 :
 - Donc en fonction jusqu'au vendredi 28 juin 2024 inclusivement.
- Les parcours suivants seront donc retirés :
 - **ESQ** ;
 - **ECQ** ;
 - **ELQ** ;
 - **EOQ**.
- Les heures consacrées à l'opération de ces services seront réinjectées sur le réseau :
 - Création de nouvelles dessertes ;
 - Bonification de dessertes existantes.

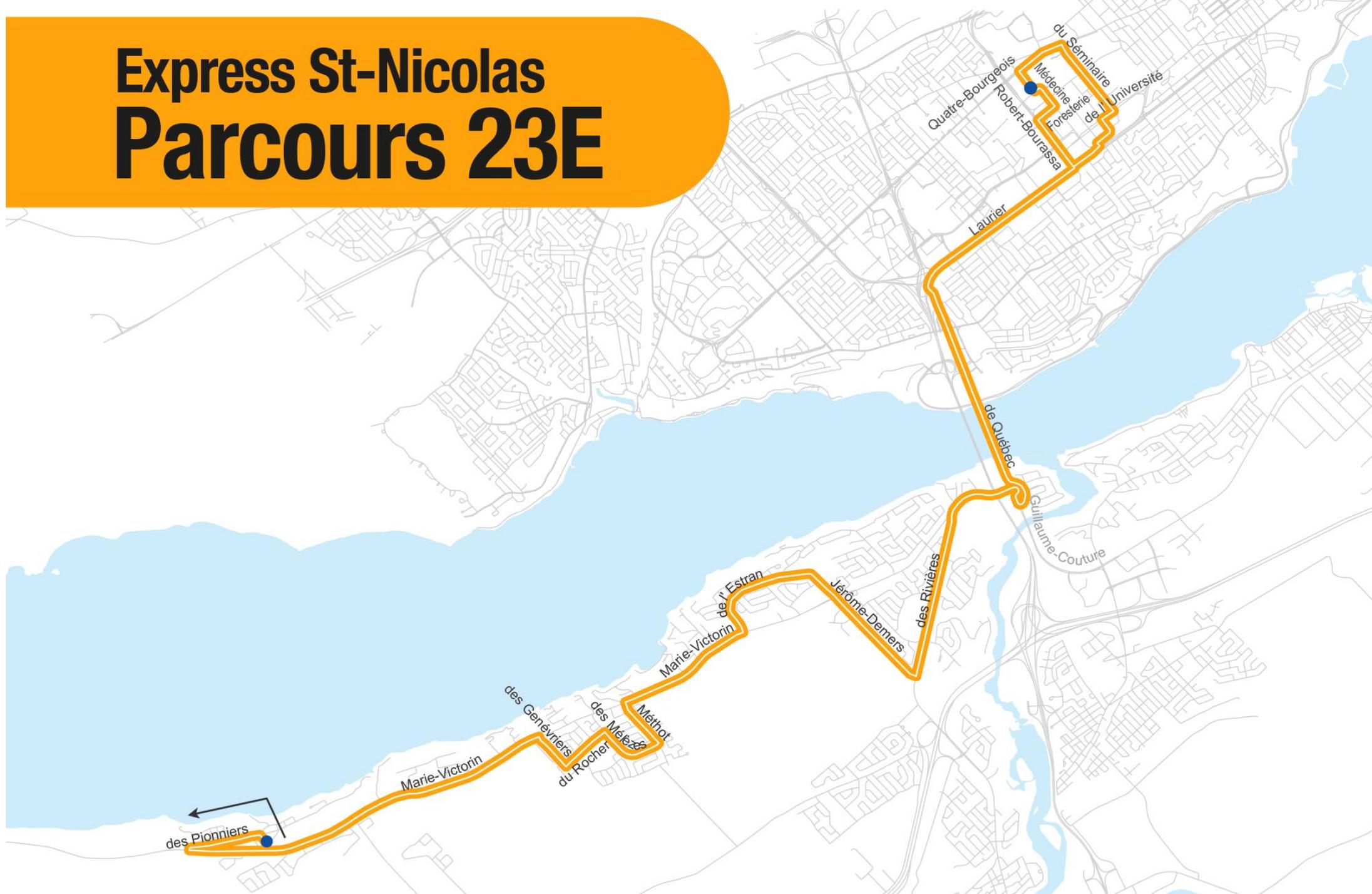
Depuis le 1^{er} février dernier, baisse de tarif du titre Métropolitain

- Le laissez-passer Métropolitain général est passé de 144,25 \$ à **105 \$**.
 - Environ 9 \$ de plus que le laissez-passer mensuel général (96,40 \$)
- Le laissez-passer Métropolitain aînés/privilèges est passé de 108,25 \$ à **79 \$**.
 - Environ 8 \$ de plus que le laissez-passer mensuel aînés/privilèges (70,80 \$)
- Un nouveau lot de 20 billets Métropolitain est disponible au coût de **70 \$**.
 - Soit environ 30 ¢ de plus par billet comparativement aux billets standards
- Correspondances sur les billets Métropolitains : durée de **120 minutes**

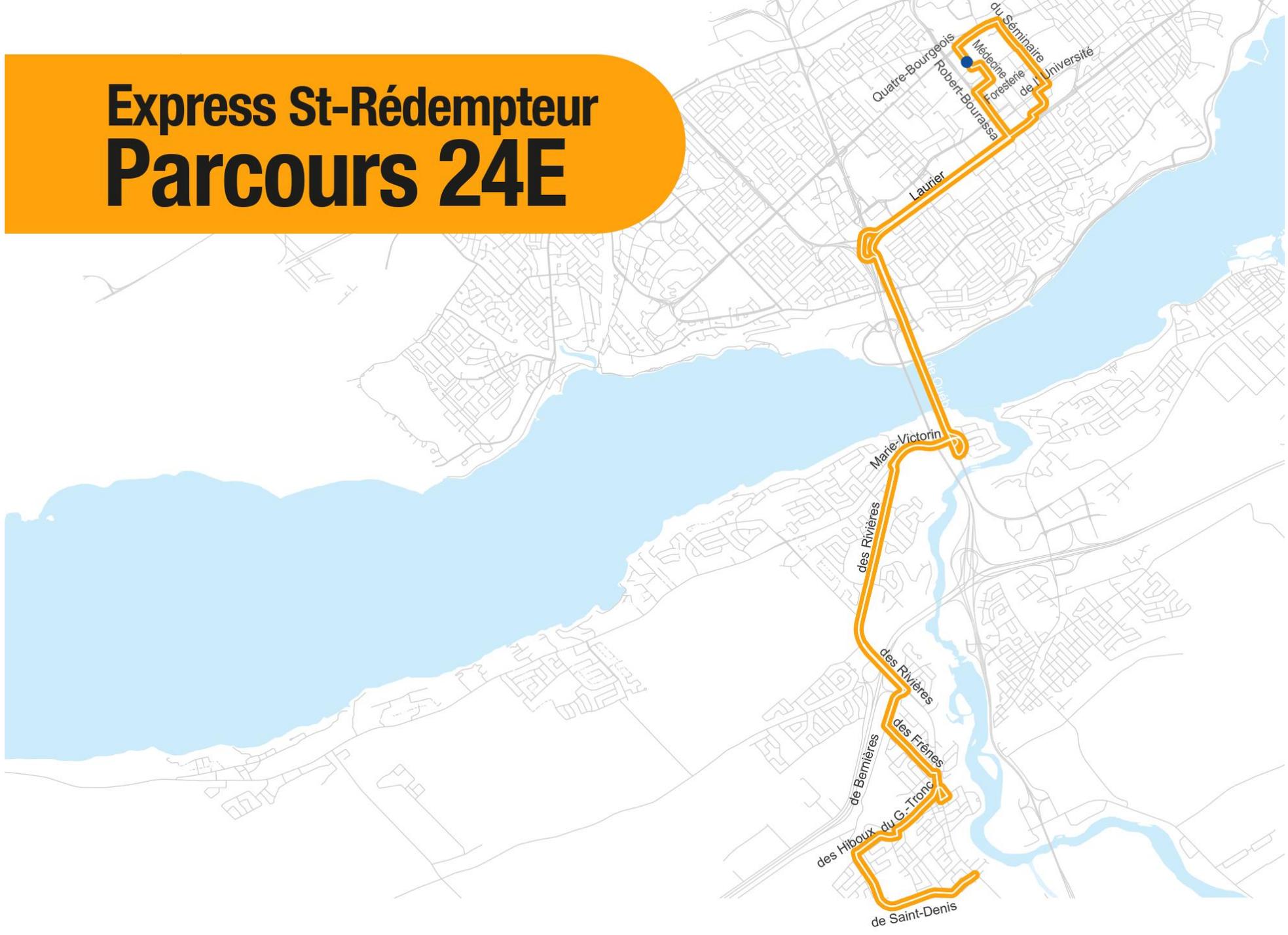
Création de nouvelles dessertes

Séance d'information aux usagers

Express St-Nicolas Parcours 23E



Express St-Rédempteur Parcours 24E



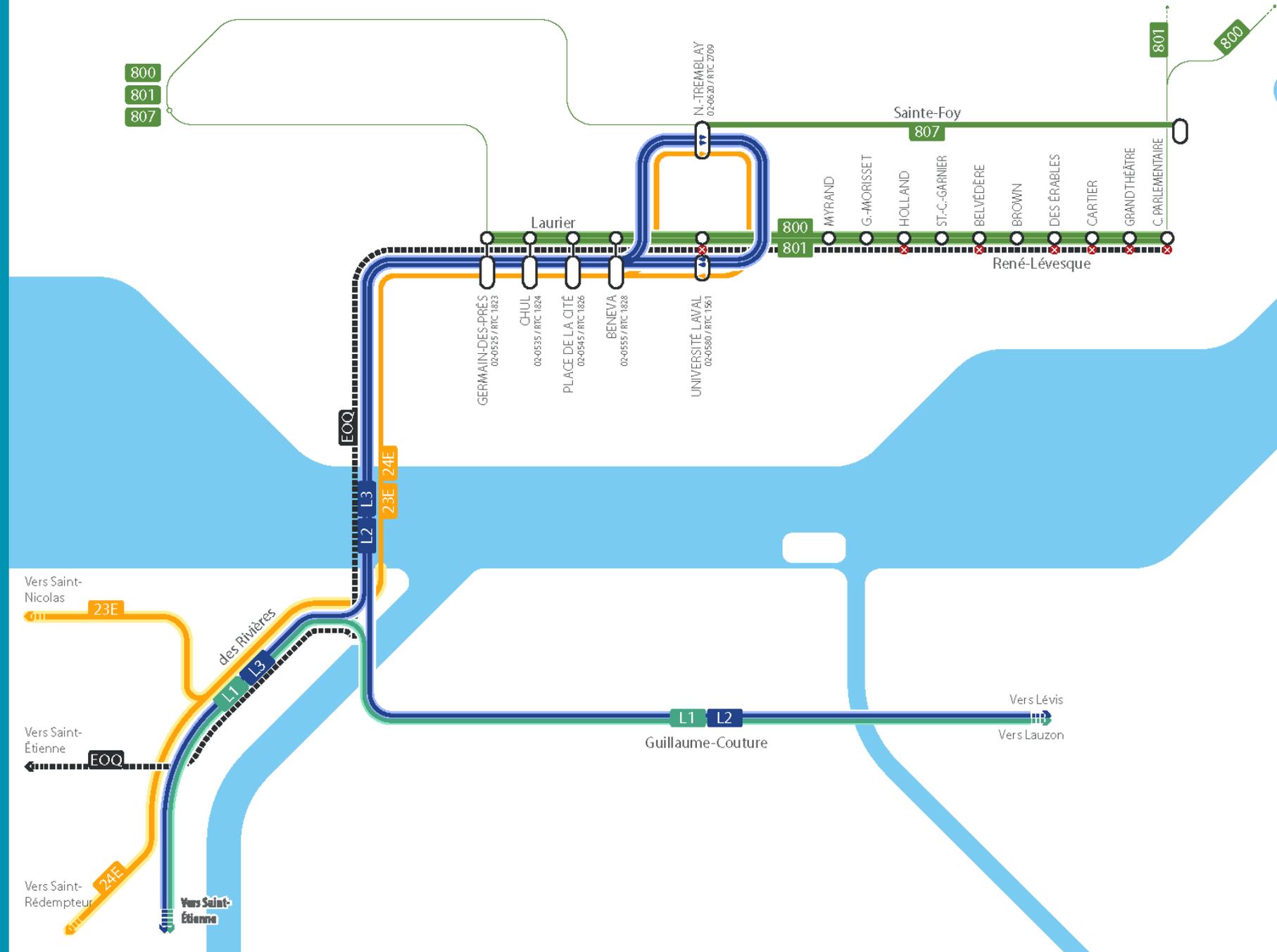
Alternatives

Séance d'information aux usagers

Alternatives

Réseau dans l'arrondissement Chaudière-Ouest

Parcours Lévisiens, Express et réseau Métrobus du RTC



Métrobus du RTC - Parcours 800 et 801



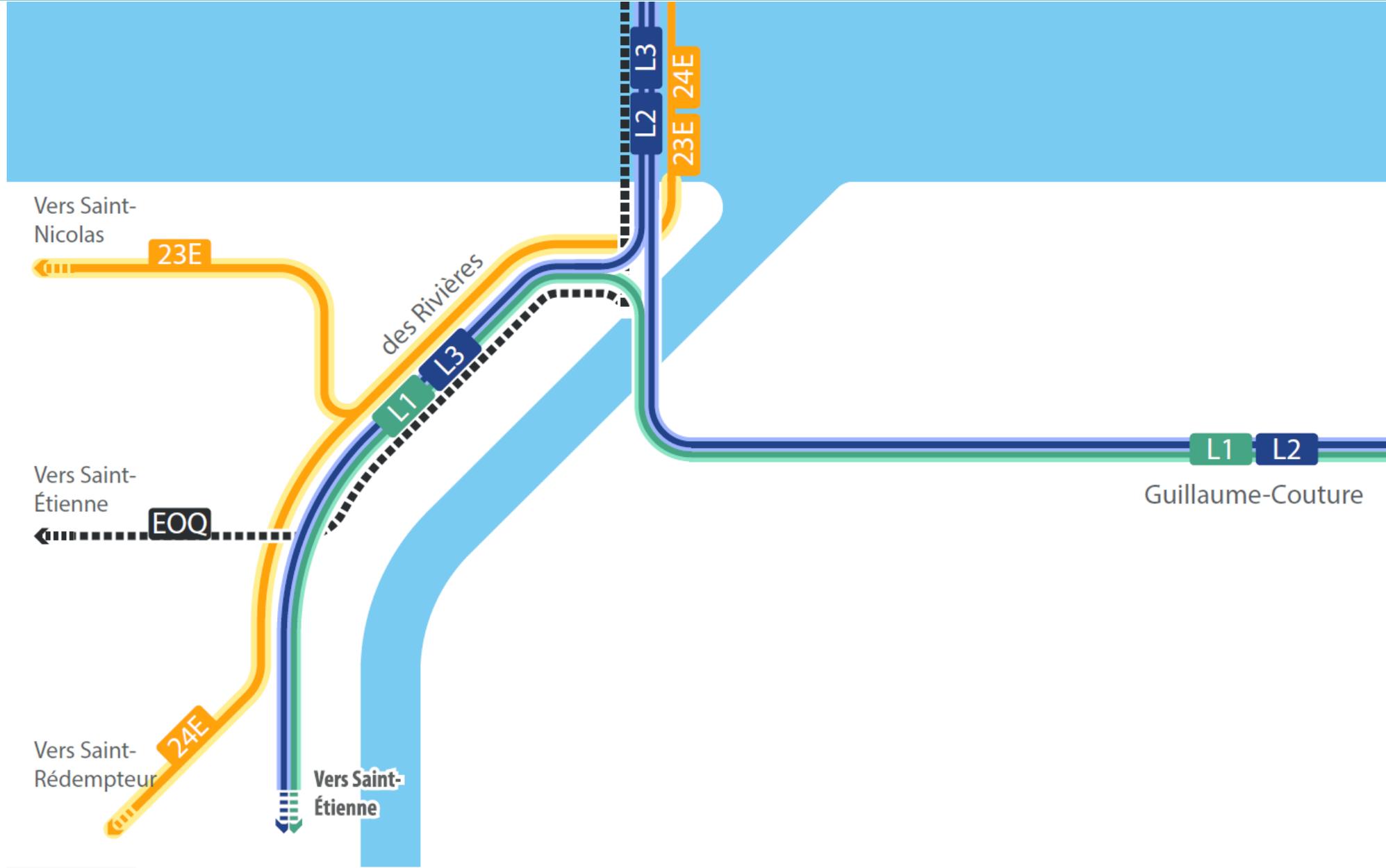
- Passages **aux 4 minutes** sur le boulevard Laurier (aux heures de pointe)
 - Hors pointe : **aux 5 minutes**
- En fonction toute la journée : **de 5h00 à 1h30** environ
- Parcours desservant : boulevard René-Lévesque, colline Parlementaire, place d'Youville, Saint-Roch

En plus des dessertes ci-haut, les parcours suivants desservent **également** :

- **Métrobus 800** : Gare du Palais, Hôpital Enfant-Jésus, Limoilou, Beauport
- **Métrobus 801** : Hôpital St-François d'Assise, Centre Vidéotron, Limoilou, Charlesbourg

Alternatives – Chaudière-Ouest

Séance d'information aux usagers



OPTION DIRECTE VERS L'UNIVERSITÉ – Aux heures de pointe

23 Express

- 3 voyages AM / 3 voyages PM (ÉTÉ : 2 AM / 2 PM)

OPTION AVEC CORRESPONDANCES – Toute la journée

Lévisien 3 (L3)

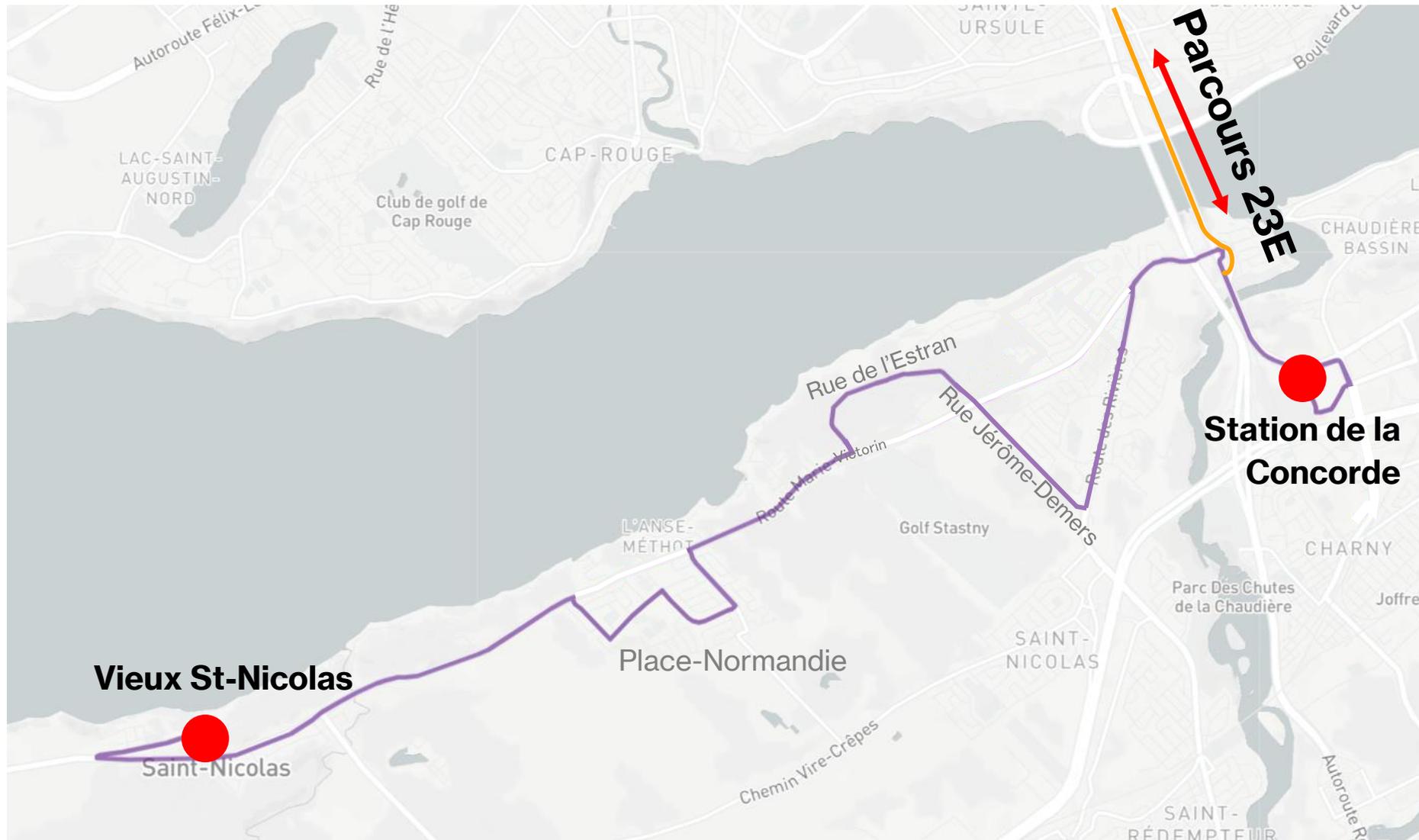
- Aux 10 à 15 minutes en pointe
 - Aux 30 minutes hors pointe

Parcours 23

- Aux 30 minutes

Alternatives – St-Nicolas – Axe Marie-Victorin

Tracé des parcours 23 et 23E



Parcours 23

- Parcours bidirectionnel
- Lien entre Vieux St-Nicolas et Concorde

Parcours 23E

- Destination U. Laval **AM**
- Destination Vieux St-Nicolas **PM**

OPTIONS AVEC CORRESPONDANCES

Parcours 22

- Aux 30 minutes en pointe
 - Aux 45 minutes hors pointe (60 min lors de l'été)

Taxibus T22

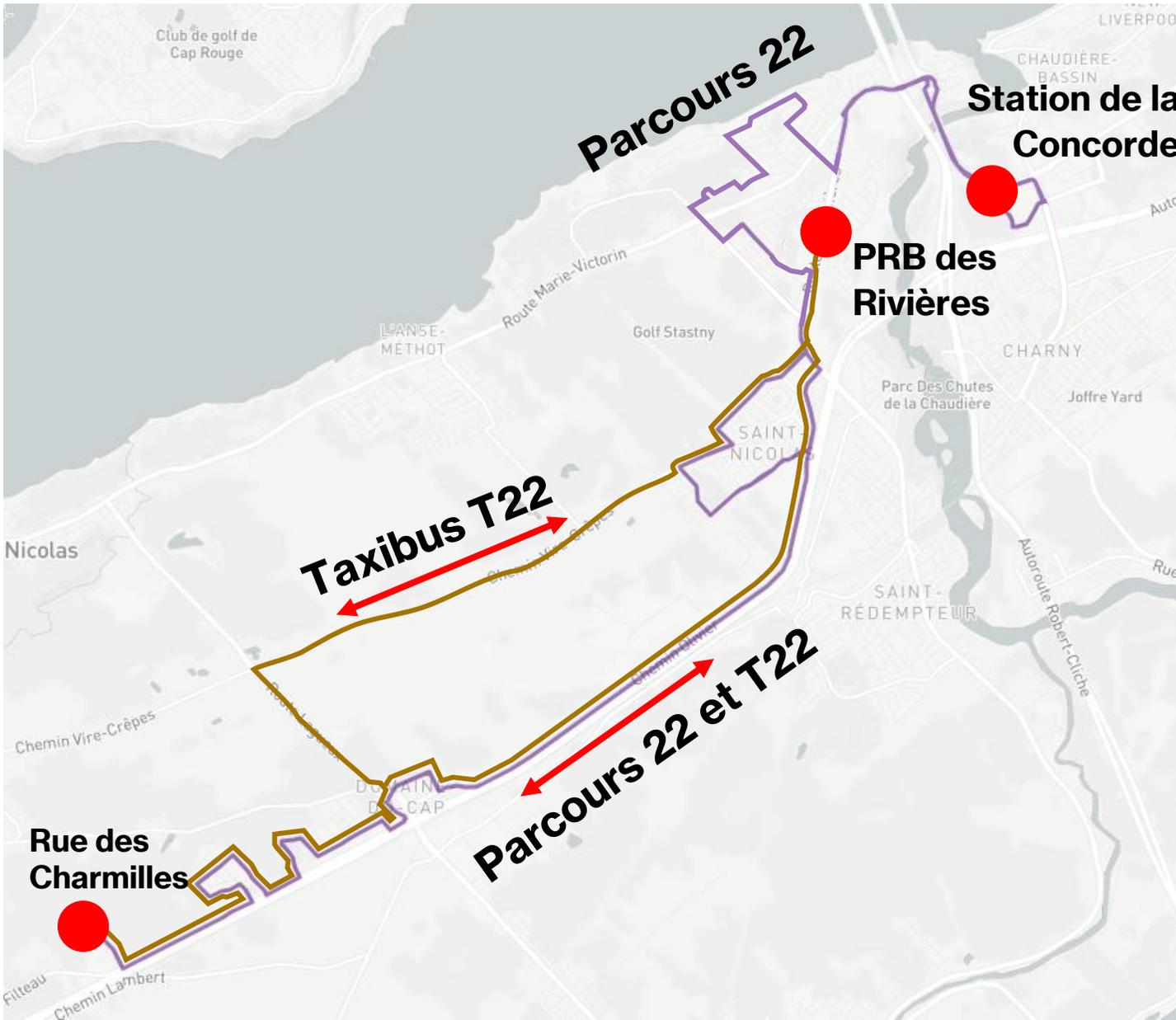
- Aux 45 minutes
- En pointe seulement

Lévisien 3 (L3)

- Aux 10 à 15 minutes en pointe
 - Aux 30 minutes hors pointe

Alternatives – St-Nicolas – Axe du chemin Olivier

Tracé des parcours 22 et T22



Parcours 22

- Parcours bidirectionnel
- Lien entre St-Nicolas et Concorde

Taxibus T22

- Parcours en boucle entre le PRB des Rivières et le secteur du chemin Filteau
- Desserte du chemin Olivier et du chemin Vire-Crêpes

OPTION DIRECTE VERS L'UNIVERSITÉ – Aux heures de pointe

24 Express

- 3 voyages AM / 3 voyages PM – (ÉTÉ : 2 AM / 2 PM)

OPTION AVEC CORRESPONDANCES – Aux heures de pointe

Lévisien 3 (L3)

- Aux 10 à 15 minutes en pointe
 - Aux 30 minutes hors pointe

Parcours 24

- Aux 30 minutes
- En pointe seulement

Alternatives – St-Rédempteur

Tracé des parcours 24 et 24E



Parcours 24

- Parcours bidirectionnel
- Destination PRB des Rivières **AM**
- Destination station St-Denis **PM**

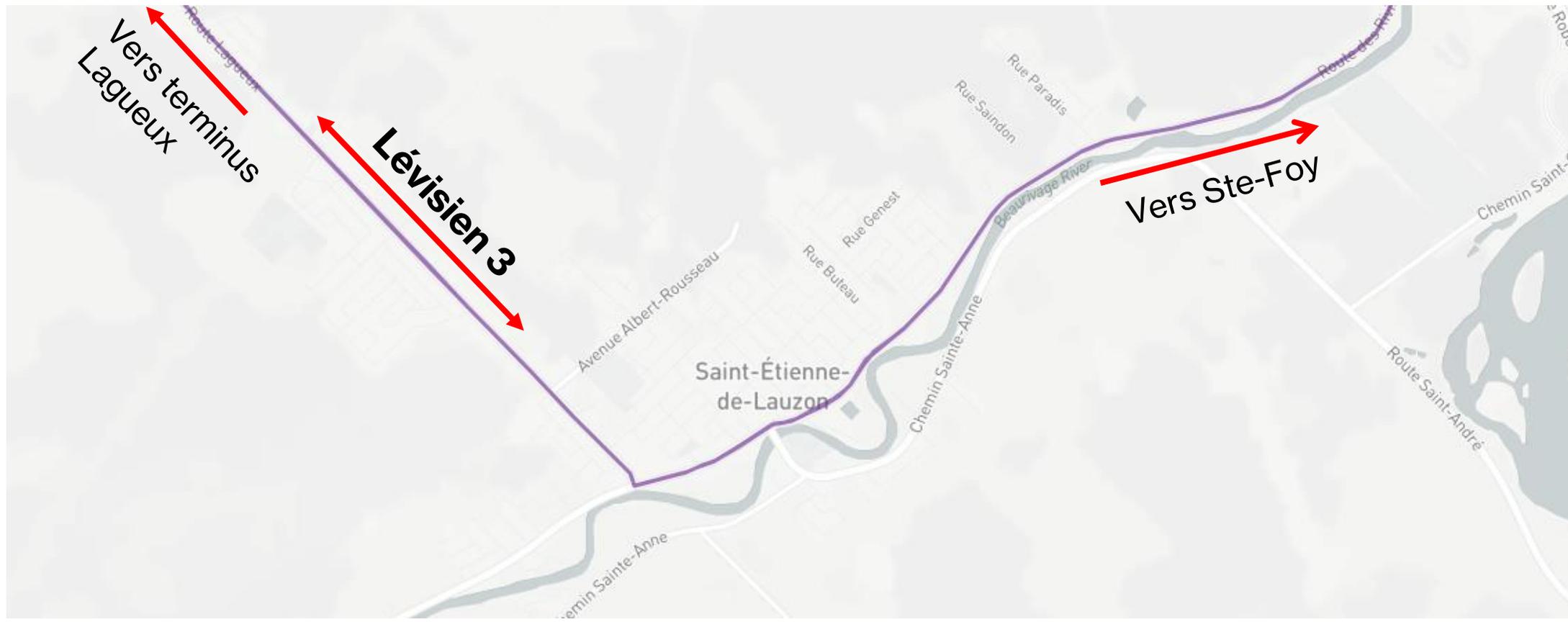
Parcours 24E

- Destination Université Laval **AM**
- Destination St-Rédempteur **PM**

OPTION DIRECTE VERS L'UNIVERSITÉ – Toute la journée

Lévisien 3 (L3)

- Aux 10 à 15 minutes en pointe / Aux 30 minutes hors pointe



Correspondances - AM

Station Beneva sur le boulevard Laurier

- Tempérée
- Éclairée
- Bancs
- Appui-fesses



Correspondances - PM

Station Université Laval

- Tempérée
- Éclairée
- Bancs
- Spacieuse



Impact sur les temps de déplacement AM

Selon l'origine et la destination des usagers

Origine / Destination	Université Laval (pour 8h15)		Colline Parlementaire (pour 8h00)	
	Actuel	Projeté	Actuel	Projeté
Vieux-Saint-Nicolas	54 min (1 corr.)	46 min (-8 min, 0 corr.)	68 min (1 corr.)	65 min (-3 min, 1 corr.)
Saint-Nicolas (Rue de l'Estran)	36 min (1 corr.)	28 min (-8 min, 0 corr.)	51 min (1 corr.)	48 min (-3 min, 1 corr.)
Saint-Nicolas (École de l'Envol)	22 min (0 corr.)	22 min (0 corr.) (augm. fréquence)	32 min (0 corr.)	38 min (+ 6 min, 1 corr.) (options aux 10/15 min)
Saint-Rédempteur (St-Denis / Lapointe)	40 min (1 corr.)	35 min (-5 min, 0 corr.)	56 min (1 corr.)	54 min (-2 min, 1 corr.)
St-Étienne-de-Lauzon (Église)	42 min (0 corr.)	42 min (0 corr.)	53 min (0 corr.)	57 min (+ 4 min, 1 corr.) (options aux 10/15 min)

Impact sur les temps de déplacement PM

Selon l'origine et la destination des usagers

Origine / Destination	Université Laval (départ 16h00)		Colline Parlementaire (départ 16h00)	
	Actuel	Projeté	Actuel	Projeté
Vieux-Saint-Nicolas	64 min (1 corr.)	48 min (-16 min, 0 corr.)	75 min (1 corr.)	72 min (-3 min, 1 corr.)
Saint-Nicolas (Rue de l'Estran)	50 min (1 corr.)	34 min (-16 min, 0 corr.)	61 min (1 corr.)	58 min (-3 min, 1 corr.)
Saint-Nicolas (École de l'Envol)	27 min (0 corr.)	27 min (0 corr.) (augm. fréquence)	36 min (0 corr.)	50 min (+ 14 min, 1 corr.) (options aux 10/15 min)
Saint-Rédempteur (St-Denis / Lapointe)	51 min (1 corr.)	40 min (-11 min, 0 corr.)	64 min (1 corr.)	63 min (-1 min, 1 corr.)
St-Étienne-de-Lauzon (Église)	40 min (0 corr.)	40 min (0 corr.)	56 min (0 corr.)	65 min (+ 9 min, 1 corr.) (options aux 10/15 min)

Bonifications de dessertes existantes

Séance d'information aux usagers

Parcours Lévisiens – Lévisien 2 (L2) et Lévisien 3 (L3)

- Ajout de voyages pour augmenter la fréquence aux heures de pointe
- Ajustement des temps de parcours pour augmenter la fiabilité
- Ajout de renforts pour réduire les surcharges

Parcours Express – Sainte-Foy

Ajout de voyages en direction de l'arrondissement Chaudière-Est en après-midi

- Parcours 36E (par exemple)

Période de questions

Séance d'information aux usagers

Mot de la fin

Séance d'information aux usagers