

# Séance d'information aux usagers

Parcours EOQ

1. Changements à venir
  1. Laissez-passer Métropolitain
2. Création de nouvelles dessertes
  1. Saint-Nicolas vers Sainte-Foy
  2. Saint-Rédempteur vers Sainte-Foy
3. Alternatives
  1. Comparatif des temps de parcours
4. Bonifications de dessertes existantes
  1. Parcours Lévisiens
  2. Parcours Express
5. Période de questions

# Changements à venir

Séance d'information aux usagers

## Retrait de la desserte de la colline Parlementaire :

- Le retrait sera effectif à compter du 2 juillet 2024 :
  - Donc en fonction jusqu'au vendredi 28 juin 2024 inclusivement.
- Les parcours suivants seront donc retirés :
  - **ESQ** ;
  - **ECQ** ;
  - **ELQ** ;
  - **EOQ**.
- Les heures consacrées à l'opération de ces services seront réinjectées sur le réseau :
  - Création de nouvelles dessertes ;
  - Bonification de dessertes existantes.

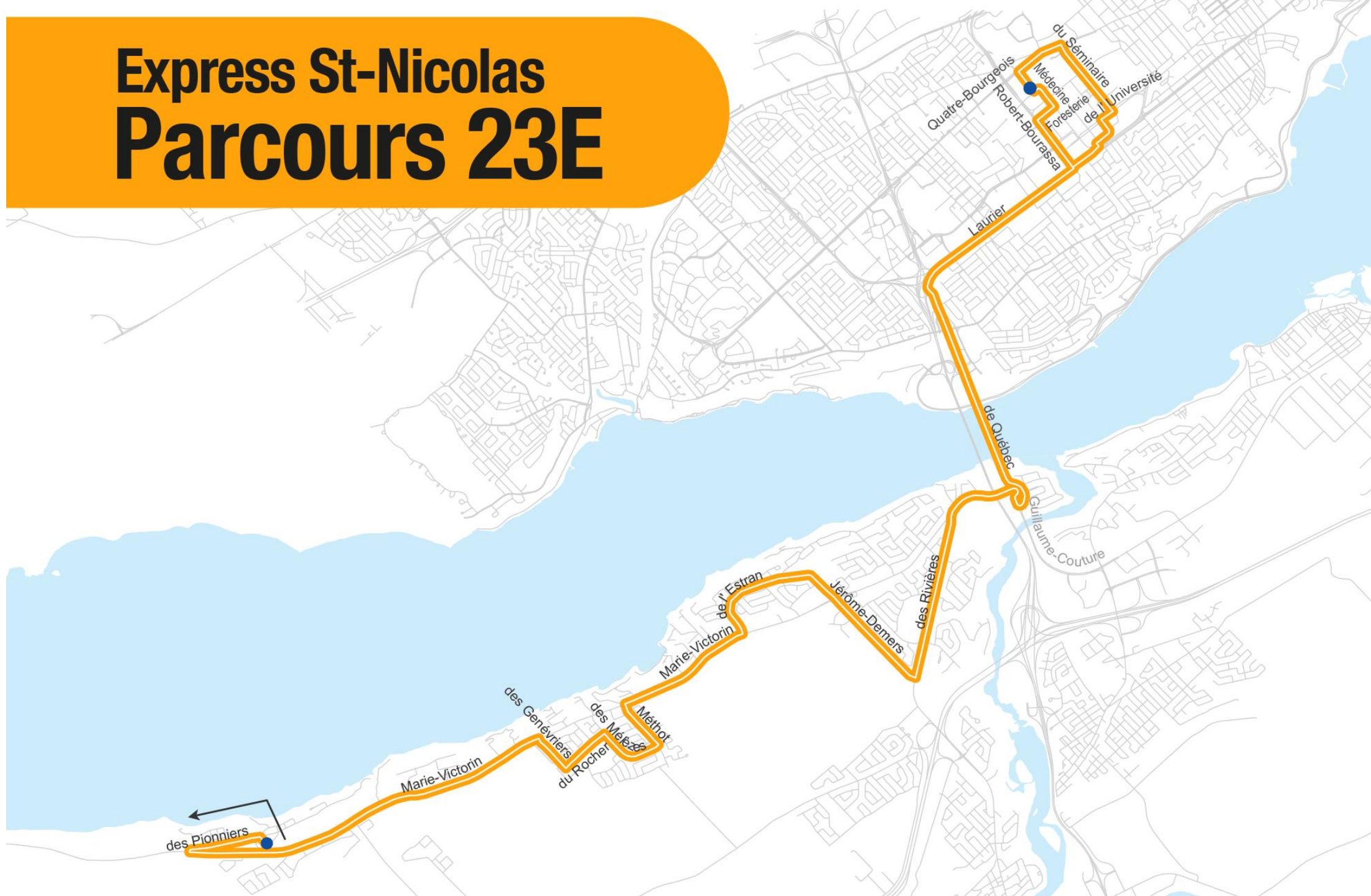
## Depuis le 1<sup>er</sup> février dernier, baisse de tarif du titre Métropolitain

- Le laissez-passer Métropolitain général est passé de 144,25 \$ à **105 \$**.
  - Environ 9 \$ de plus que le laissez-passer mensuel général (96,40 \$)
- Le laissez-passer Métropolitain aînés/privilèges est passé de 108,25 \$ à **79 \$**.
  - Environ 8 \$ de plus que le laissez-passer mensuel aînés/privilèges (70,80 \$)
- Un nouveau lot de 20 billets Métropolitain est disponible au coût de **70 \$**.
  - Soit environ 30 ¢ de plus par billet comparativement aux billets standards
- Correspondances sur les billets Métropolitains : durée de **120 minutes**

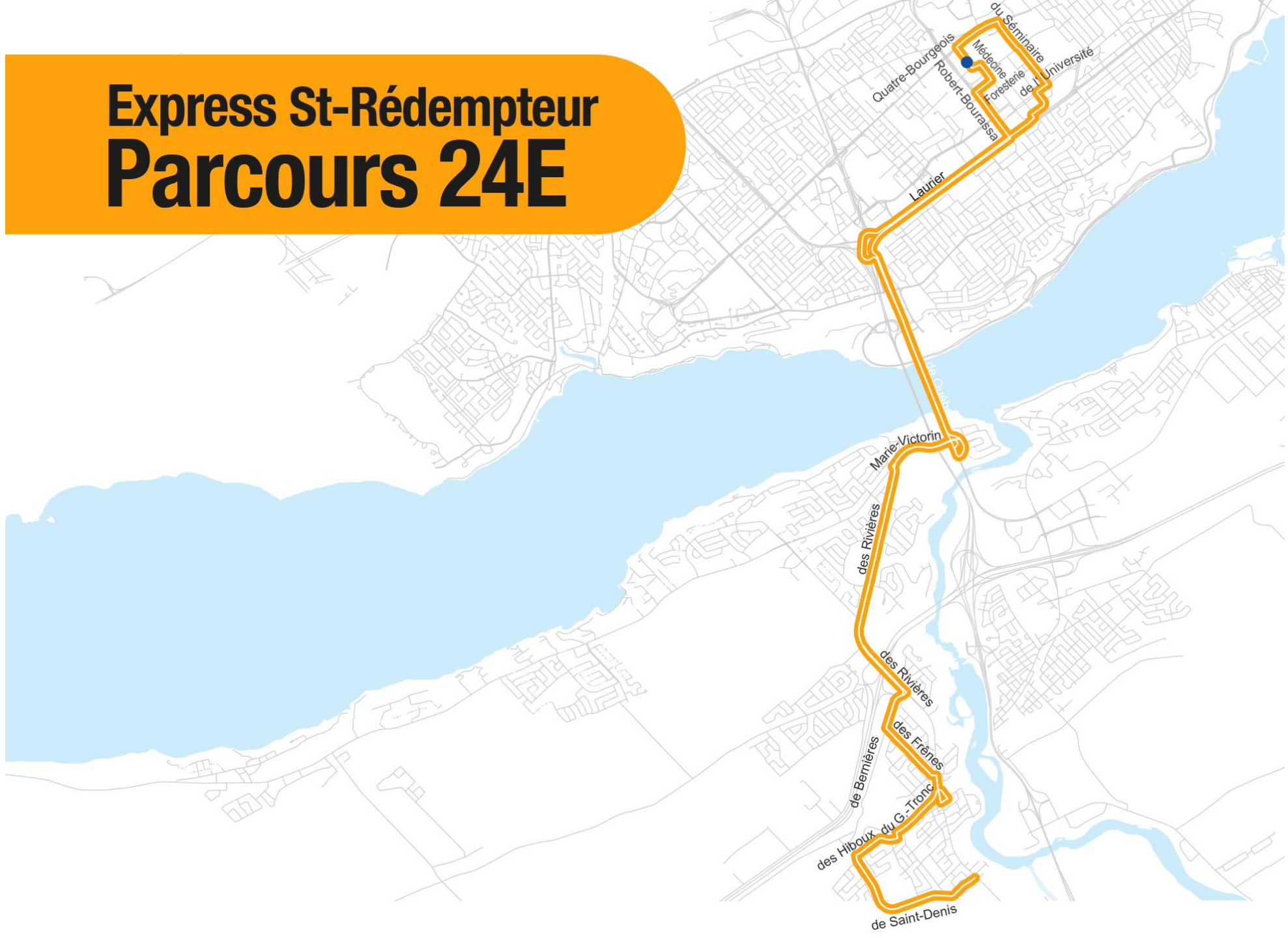
# Création de nouvelles dessertes

Séance d'information aux usagers

# Express St-Nicolas Parcours 23E



# Express St-Rédempteur Parcours 24E





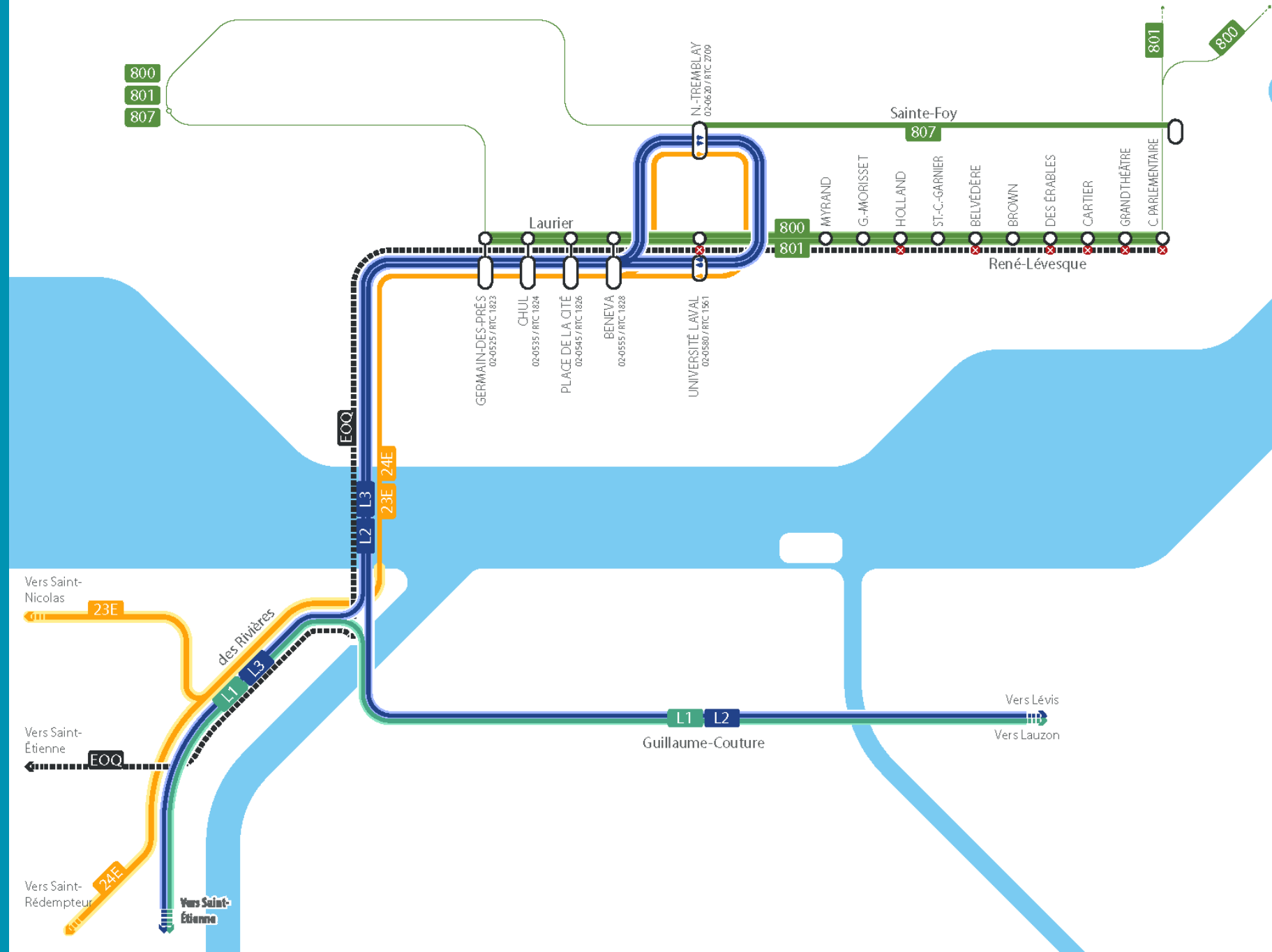
# Alternatives

Séance d'information aux usagers

# Alternatives

## Réseau dans l'arrondissement Chaudière-Ouest

### Parcours Lévisiens, Express et réseau Métrobus du RTC



## Métrobus du RTC - Parcours 800 et 801



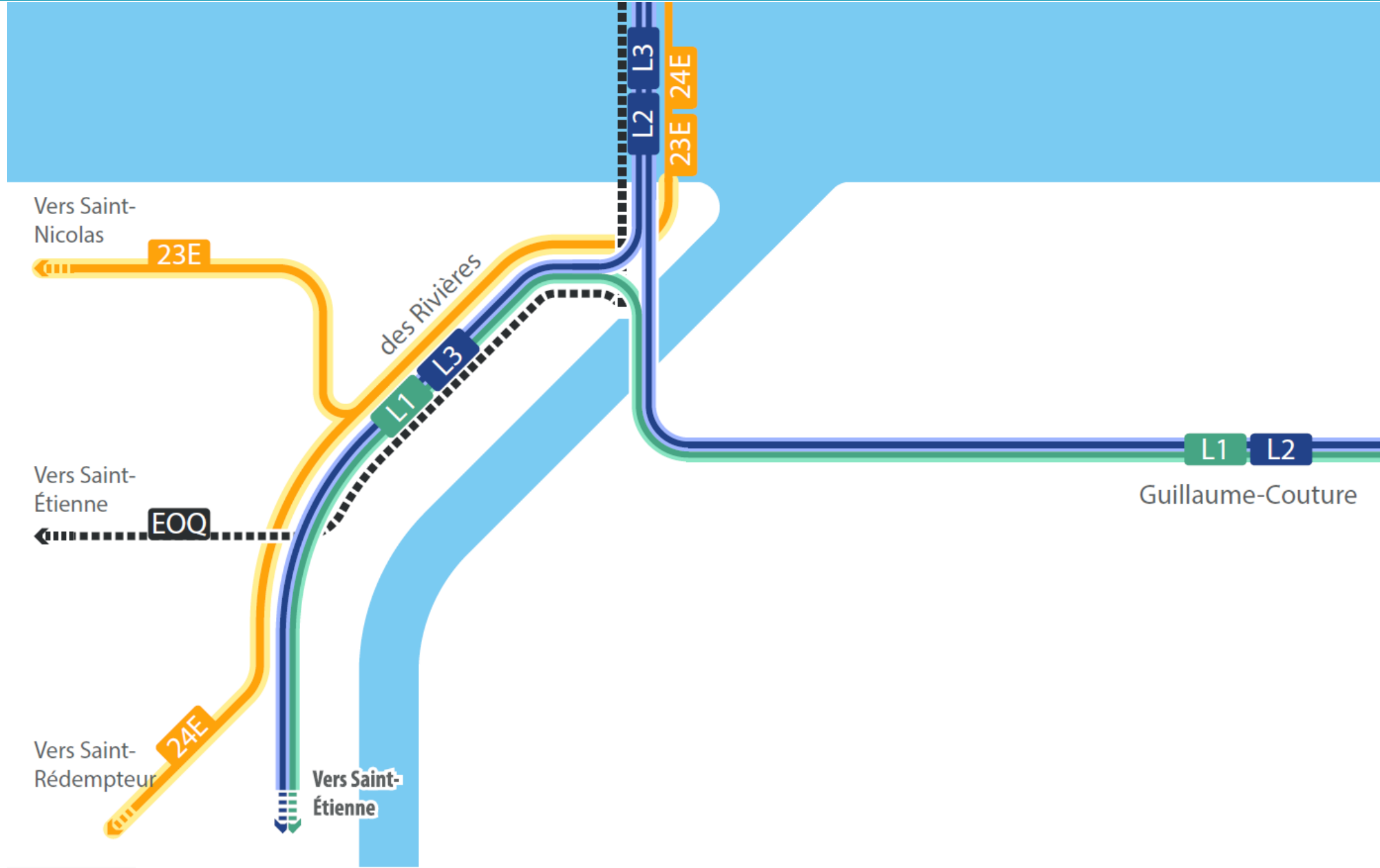
- Passages **aux 4 minutes** sur le boulevard Laurier (aux heures de pointe)
  - Hors pointe : **aux 5 minutes**
- En fonction toute la journée : **de 5h00 à 1h30** environ
- Parcours desservant : boulevard René-Lévesque, colline Parlementaire, place d'Youville, Saint-Roch

En plus des dessertes ci-haut, les parcours suivants desservent **également** :

- **Métrobus 800** : Gare du Palais, Hôpital Enfant-Jésus, Limoilou, Beauport
- **Métrobus 801** : Hôpital St-François d'Assise, Centre Vidéotron, Limoilou, Charlesbourg

# Alternatives – Chaudière-Ouest

Séance d'information aux usagers



## **OPTION DIRECTE VERS L'UNIVERSITÉ** – Aux heures de pointe

---

### **23 Express**

- 3 voyages AM / 3 voyages PM (ÉTÉ : 2 AM / 2 PM)

## **OPTION AVEC CORRESPONDANCES** – Toute la journée

---

### **Lévisien 3 (L3)**

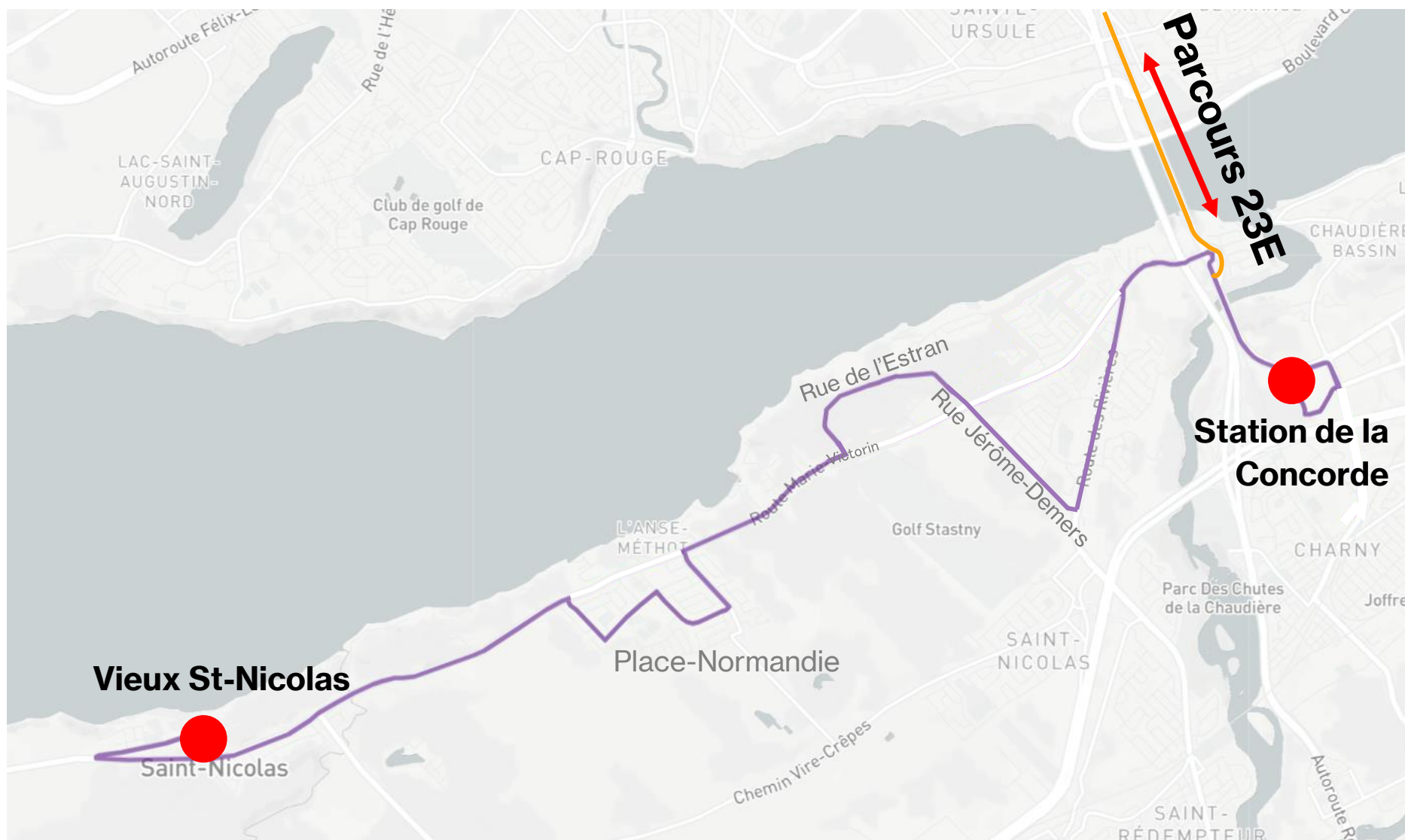
- Aux 10 à 15 minutes en pointe
  - Aux 30 minutes hors pointe

### **Parcours 23**

- Aux 30 minutes

# Alternatives – St-Nicolas – Axe Marie-Victorin

Tracé des parcours 23 et 23E



## Parcours 23

- Parcours bidirectionnel
- Lien entre Vieux St-Nicolas et Concorde

## Parcours 23E

- Destination U. Laval **AM**
- Destination Vieux St-Nicolas **PM**

## OPTIONS AVEC CORRESPONDANCES

---

### Parcours 22

- Aux 30 minutes en pointe
  - Aux 45 minutes hors pointe (60 min lors de l'été)

### Taxibus T22

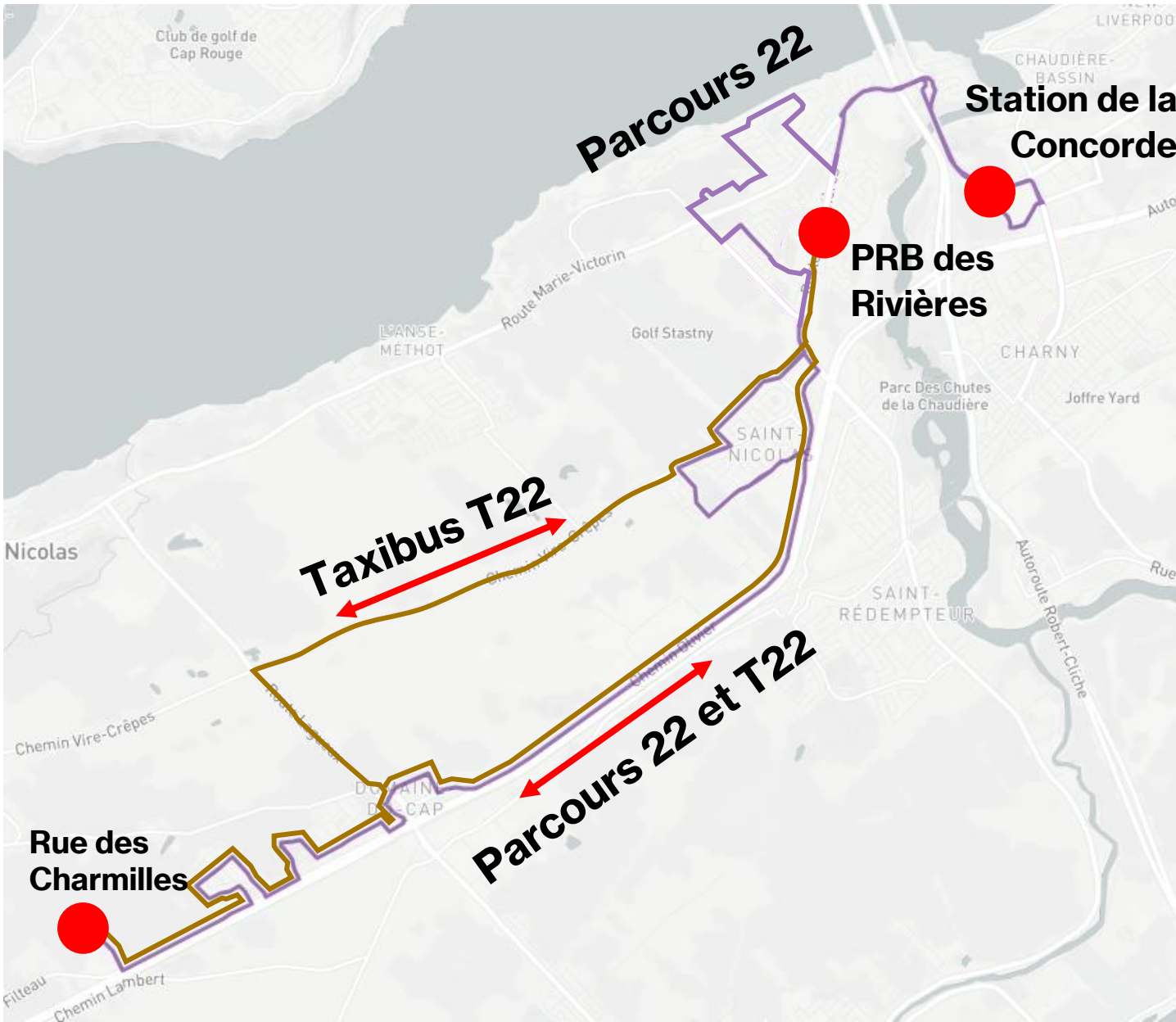
- Aux 45 minutes
- En pointe seulement

### Lévisien 3 (L3)

- Aux 10 à 15 minutes en pointe
  - Aux 30 minutes hors pointe

# Alternatives – St-Nicolas – Axe du chemin Olivier

Tracé des parcours 22 et T22



## Parcours 22

- Parcours bidirectionnel
- Lien entre St-Nicolas et Concorde

## Taxibus T22

- Parcours en boucle entre le PRB des Rivières et le secteur du chemin Filteau
- Desserte du chemin Olivier et du chemin Vire-Crêpes



## **OPTION DIRECTE VERS L'UNIVERSITÉ** – Aux heures de pointe

---

### **24 Express**

- 3 voyages AM / 3 voyages PM – (ÉTÉ : 2 AM / 2 PM)

## **OPTION AVEC CORRESPONDANCES** – Aux heures de pointe

---

### **Lévisien 3 (L3)**

- Aux 10 à 15 minutes en pointe
  - Aux 30 minutes hors pointe

### **Parcours 24**

- Aux 30 minutes
- En pointe seulement

# Alternatives – St-Rédempteur

Tracé des parcours 24 et 24E



## Parcours 24

- Parcours bidirectionnel
- Destination PRB des Rivières **AM**
- Destination station St-Denis **PM**

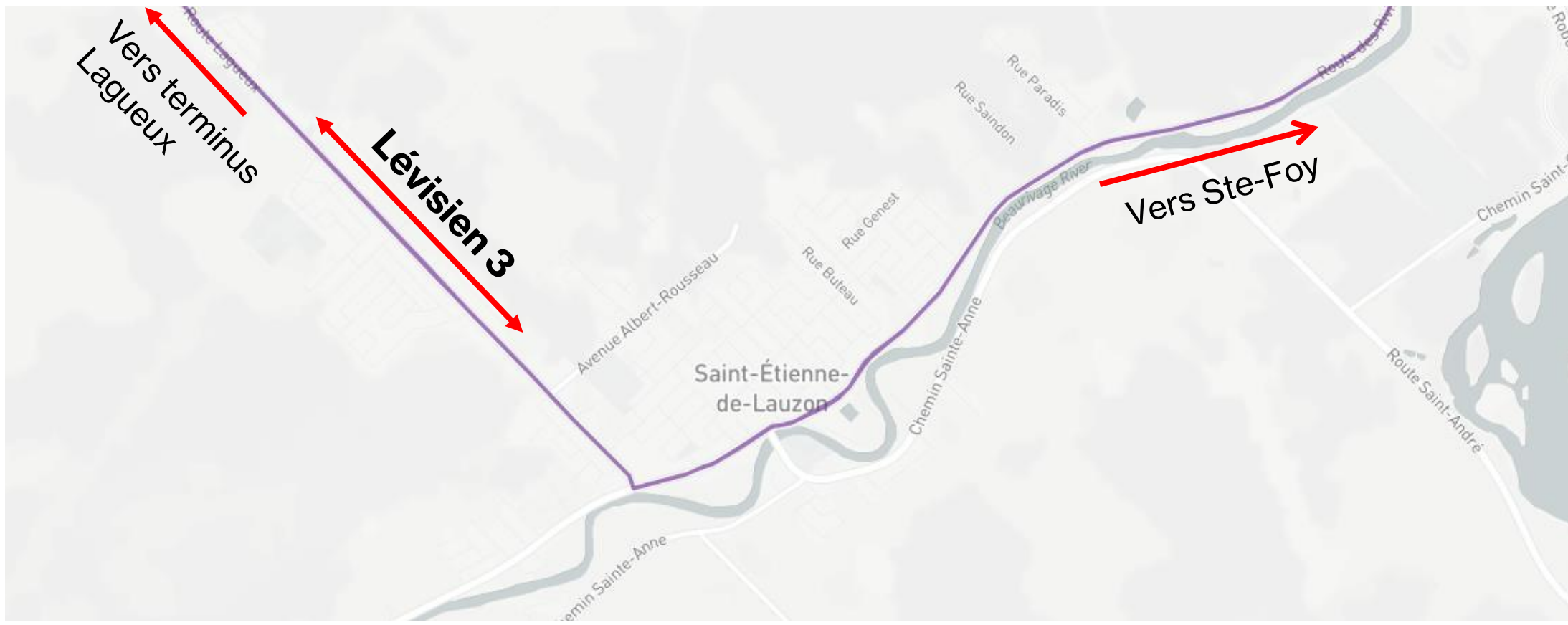
## Parcours 24E

- Destination Université Laval **AM**
- Destination St-Rédempteur **PM**

## OPTION DIRECTE VERS L'UNIVERSITÉ – Toute la journée

### Lévisien 3 (L3)

- Aux 10 à 15 minutes en pointe / Aux 30 minutes hors pointe



# Correspondances - AM

Station Beneva sur le boulevard Laurier

- Tempérée
- Éclairée
- Bancs
- Appui-fesses



# Correspondances - PM

Station Université Laval

- Tempérée
- Éclairée
- Bancs
- Spacieuse



# Impact sur les temps de déplacement AM

Selon l'origine et la destination des usagers

| Origine / Destination                            | Université Laval (pour 8h15) |  | Colline Parlementaire (pour 8h00) |   |
|--|------------------------------|--|-----------------------------------|---|
|  | Actuel                       | Projeté                                  | Actuel                            | Projeté   |
| <b>Vieux-Saint-Nicolas</b>                       | 54 min<br>(1 corr.)          | 46 min<br>(-8 min, 0 corr.)              | 68 min<br>(1 corr.)               | 65 min<br>(-3 min, 1 corr.)                             |
| <b>Saint-Nicolas</b><br>(Rue de l'Estran)        | 36 min<br>(1 corr.)          | 28 min<br>(-8 min, 0 corr.)              | 51 min<br>(1 corr.)               | 48 min<br>(-3 min, 1 corr.)                             |
| <b>Saint-Nicolas</b><br>(École de l'Envol)       | 22 min<br>(0 corr.)          | 22 min<br>(0 corr.)<br>(augm. fréquence) | 32 min<br>(0 corr.)               | 38 min<br>(+ 6 min, 1 corr.)<br>(options aux 10/15 min) |
| <b>Saint-Rédempteur</b><br>(St-Denis / Lapointe) | 40 min<br>(1 corr.)          | 35 min<br>(-5 min, 0 corr.)              | 56 min<br>(1 corr.)               | 54 min<br>(-2 min, 1 corr.)                             |
| <b>St-Étienne-de-Lauzon</b><br>(Église)          | 42 min<br>(0 corr.)          | 42 min<br>(0 corr.)                      | 53 min<br>(0 corr.)               | 57 min<br>(+ 4 min, 1 corr.)<br>(options aux 10/15 min) |

# Impact sur les temps de déplacement PM

Selon l'origine et la destination des usagers

| Origine / Destination                            | Université Laval (départ 16h00) |  | Colline Parlementaire (départ 16h00) |  |
|--|---------------------------------|--|--------------------------------------|--|
|  | Actuel                          | Projeté                                  | Actuel                               | Projeté  |
| <b>Vieux-Saint-Nicolas</b>                       | 64 min<br>(1 corr.)             | 48 min<br>(-16 min, 0 corr.)             | 75 min<br>(1 corr.)                  | 72 min<br>(-3 min, 1 corr.)                              |
| <b>Saint-Nicolas</b><br>(Rue de l'Estran)        | 50 min<br>(1 corr.)             | 34 min<br>(-16 min, 0 corr.)             | 61 min<br>(1 corr.)                  | 58 min<br>(-3 min, 1 corr.)                              |
| <b>Saint-Nicolas</b><br>(École de l'Envol)       | 27 min<br>(0 corr.)             | 27 min<br>(0 corr.)<br>(augm. fréquence) | 36 min<br>(0 corr.)                  | 50 min<br>(+ 14 min, 1 corr.)<br>(options aux 10/15 min) |
| <b>Saint-Rédempteur</b><br>(St-Denis / Lapointe) | 51 min<br>(1 corr.)             | 40 min<br>(-11 min, 0 corr.)             | 64 min<br>(1 corr.)                  | 63 min<br>(-1 min, 1 corr.)                              |
| <b>St-Étienne-de-Lauzon</b><br>(Église)          | 40 min<br>(0 corr.)             | 40 min<br>(0 corr.)                      | 56 min<br>(0 corr.)                  | 65 min<br>(+ 9 min, 1 corr.)<br>(options aux 10/15 min)  |

# Bonifications de dessertes existantes

Séance d'information aux usagers



## Parcours Lévisiens – Lévisien 2 (L2) et Lévisien 3 (L3)

- Ajout de voyages pour augmenter la fréquence aux heures de pointe
- Ajustement des temps de parcours pour augmenter la fiabilité
- Ajout de renforts pour réduire les surcharges

## Parcours Express – Sainte-Foy

Ajout de voyages en direction de l'arrondissement Chaudière-Est en après-midi

- Parcours 36E (par exemple)

# Période de questions

Séance d'information aux usagers

# Mot de la fin

Séance d'information aux usagers